

den Nutzen habe. Er werde auch aus diesem Grunde gegen den Etat stimmen.

Nachdem noch kürzt zu Carlsath-Beuten einige Worte zu Gunsten einer besseren Verforgung der Hinterbliebenen verunglückter Forstbeamten gesprochen, wird der gesammte Etat nebst dem Etatsgesetz angenommen. Dagegen stimmt allein v. Senff-Pilsach.

Den letzten Gegenstand der Tagesordnung bildet der Bericht der Budgetkommission über die Nachweisung der Bestände des nach dem Gesetze vom 30. April 1873 gebildeten Dotationsfonds der Provinzial- und Kreisverbände.

Der Antrag der Kommission geht dahin, die Nachweisung als erledigt anzusehen.

Verichtspräsident Graf Udo zu Stolberg will zwar die bereits vielfach erörterte Angelegenheit nicht von Neuem eingehend beleuchten, sieht sich aber veranlaßt, zu betonen, daß der Finanzminister einen Fehler begangen, als er abweichend von den allen preussischen Verwaltungskrediten bei der Belegung der Fonds mehr auf die hohe Verpflanzung als die Sicherheit der erworbenen Werthe gesehen. Unaufrichtig bleibt für ihn auch das Verhalten der Seehandlung, von der man nicht weiß, ob sie eigentlich im Interesse des Staats oder in dem des betreffenden Konfessions gehandelt. Gegenwärtig sei in dessen die ganze Streiffrage lediglich noch eine akademische, weshalb die Angelegenheit auch nach dem Antrage der Kommission als erledigt angesehen werden sollte.

Herr v. Wirsach vermißt immer noch die erwünschte Aufklärung über die Kurstreiber am 3. Januar dieses Jahres. Bei der Neuerung veranlassen den Finanzminister zu einer nochmaligen Darlegung des ganzen Vorganges vom Ankauf der Prioritäten an bis zum 3. Januar d. J. Die Kursteigerung an diesem Tage sei im Wesentlichen die Reaktion gegen das bis dahin bestandene Ueberwiegen der Baifepartei an der Börse gewesen. Ausgangs dieses Jahres werde kein Mensch mehr zweifeln über die Sicherheit der Hannoverschen und Berlin-Börsen Prioritäten sein, dafür bürge schon der heutige Kursettel. Ungünstiger liegen allerdings die Prioritäten der Halle-Sorau-Gubener Bahn; allein die heutige Lage der Gesellschaft sei zur Zeit der Erwerbung der Papiere nicht vorauszu sehen gewesen, und hoffentlich werde auch das in Rede stehende Unternehmen noch zu einem guten Ende führen. Der Behauptung, daß die Dotationsfonds durch den Besitz der Halle-Sorau-Gubener Prioritäten zu kurz kommen würden, müsse er ein direktes Nein! entgegenlegen. Denn die Bahn habe mit ihrem Anschluß an die Halle-Kasseler Bahn und wegen der dadurch bewirkten Verbindung der Niedersächsisch-Märkischen Bahn mit denen des Westens noch eine große Zukunft: sie werde voraussichtlich eine der wichtigsten mittel-deutschen Bahnen werden. Wollten die Aktionäre desjenigen, das das Unternehmen im Stich lassen, und bei einem eintretenden Kontraste auf alle ihre Inzidenzen verzichten, so würde er vor der merkwürdigen Beschäftigung der Inhaber dieser Papiere nur eine sehr geringe Achtung haben. Er hoffe, daß die Zeit nicht lange mehr ausbleiben werde, wo die Stimmen, welche heute die Art und Weise der Belegung des Dotationsfonds nicht laut genug verurtheilen können, sich ihrer ausgeprochenen Befürchtungen und Weissagungen noch schämen werden! (Beifall links.)

Landrath v. Winterfeld: Diese Angelegenheit zerfällt in die zwei für verschiedene Fragen: 1) Ist durch die Belegung des Dotationsfonds ein Schaden für die Beteiligten erwachsen und wer hat eventuell dafür aufzukommen? Diese Frage geht allein die Provinzen an und hat hier gar nicht zu beschließen. 2) Ist durch die Belegung des Dotationsfonds ein Präjudizialfall geschaffen, der die Staatsbehörden nöthigt, von der Aufsicht über die Kommunen und Korporationen bei Belegung dieser Fonds abzugehen, so daß die Kommunen gegenwärtig in der Belegung dieser Fonds frei vorgehen können? Ueber diese zweite Frage bitte ich den Finanzminister um eine authentische Auskunft und Erklärung zu geben.

Finanzminister Camphausen: Es ist zwischen mir und dem Minister des Innern lediglich über die Anlegung dieses Fonds verhandelt worden. Ich setze voraus, daß der Minister des Innern ebenso wie ich — aber es ist das eben nur eine Voraussetzung — nicht den geringsten Zweifel darüber hat, daß durch diese Vorgänge an den Vorschriften für die Veranlagung der den Kommunen und Korporationen angehörigen Fonds nicht das Geringste geändert worden ist, noch hat geändert werden sollen.

Oberbürgermeister Gobbins: Es handelt sich hier einfach darum, ob der Finanzminister nach dem Gesetz und bona fide gehandelt habe oder nicht. Da sich die Kommission über diese Frage befand, ausgesprochen hat, so vertheile ich nicht, weshalb man das Bedürfnis betont, die Sache aus der Welt zu schaffen. Wenn man dem Finanzminister jetzt Vorwürfe macht, so hätte man diese Bedenken äußern sollen, als die Vorlage über die Anlegung der Fonds gemacht wurde, jetzt sind die Bemerkungen völlig überflüssig. Daß der Herr Finanzminister spekulativ vorgegangen sei, kann man bei den 4½ pCt. Zinsen nicht sagen, ich glaube, daß er als ein guter Haushalter streng nach dem Gesetz gehandelt hat.

v. Kietz-Kesow kommt noch einmal auf die Kurstreiber an der Börse in den ersten Tagen des Januar zurück, die jedenfalls im Interesse der Regierung sehr zu beklagen seien.

Finanzminister Camphausen: Ich kann in dieser Angelegenheit nur die wiederholte Erklärung abgeben, daß eine Einwirkung von unserer Seite zur Herbeiführung künstlicher Course nicht stattgefunden hat. Die von einer Seite vorgeschlagene eivide Vernehmung der Waller, um die Verantwortlichkeit dieser Kurstreiber herauszubekommen, kann von unserer Seite deshalb nicht geschehen, weil wir das gar nicht berechtigt sind. Dazu wäre nur die Möglichkeit vorhanden, wenn das Ganze Gegenstand einer gerichtlichen Untersuchung wäre. Ich bin der Meinung, daß die Einwirkung auf die Erhöhung der Course stattgefunden hat von einer Seite, die geglaubt hat, der Staatsregierung damit einen Dienst zu erweisen; ich glaube aber nicht minder, daß die Einwirkung auf das plötzliche Herunterfallen der Course am 4. Januar umgekehrt von einer Seite stattgefunden hat, die ein wissenschaftliches Interesse daran hatte, der Finanzverwaltung einen kleinen Scherz zu spielen. Ich sollte im Uebrigen meinen, wir könnten diese Angelegenheiten jetzt endlich auf sich beruhen lassen, nachdem man sich allseitig davon überzeugt hat, daß ihre Bedeutung ganz und gar überschätzt worden ist.

Graf zur Lippe hält es nicht für gerechtfertigt, daß sich alle Unzufriedenheit gegen die ausführende Behörde, den Finanzminister richte. Derselbe habe einzig und allein nach dem Gesetz und mit der Zustimmung des Landtags gehandelt, es könne ihn deshalb in keiner Weise ein Vorwurf treffen.

Der Antrag der Kommission wird hierauf angenommen. Nächste Sitzung unbestimmt. — Schluß 4½ Uhr.

Parlamentarische Nachrichten.

BAC. Berlin, 23. März. [Das Kompetenzgesetz in der Kommission.] Je weiter die Kommission in der Beratung des Kompetenzgesetzes vorschreitet, um so mehr zeigt sich, eine wie schwierige Materie hier die gesetzgeberische Gestaltung erhalten soll. Selten ist wohl in einer Vorlage ein so großes Detailmaterial zusammengekauft gewesen und dabei hat der Mangel einer systematischen Anordnung des Stoffes es mit sich gebracht, daß hier und da erhebliche Lücken anscheinend unbemerkt geblieben sind, zu deren Erkenntnis man erst gelangt, wenn man zuvor den ganzen, von dem Gesetze zu behandelnden Stoff in systematischen Zusammenhang setzt. Es mag hier nur an die überaus lächerliche Behandlung alles dessen erinnert sein, was sich auf das Gewerbewesen und die Konsums-Entziehung erstreckt. Ueberhaupt bietet sich erst in dem amtlichen Verzeichnisse der Sachen, die der Regierungsrath bestimmt bekommen soll, der Stoff dar, welcher erleben läßt, wie das Gesetz etwa anders geordnet werden muß; denn die Kommission hält es für ihre Aufgabe, in diesem Gesetze eine völlig umfassende Vertheilung der Kompetenzen zu geben und nicht bloß eine theilweise, wie dies in der Regierungsvorlage geschehen ist. Eine wei-

tere, überaus schwierige Frage ist, wie die Stellung der Einzelbeamten, der Regierungspräsidenten und Oberpräsidenten sich einfügen soll in die neue Verwaltungsorganisation, und zwar mit Rücksicht auf die gleichartigen Bestimmungen, die in der Kreisordnung über die Stellung des Landraths gegeben worden sind und die in Betreff der höheren Stellen noch gänzlich fehlen. Es muß in durchaus klarer Weise Bestimmung darüber getroffen werden, wie Refuse gegen die Verfügungen der Einzelbeamten ihre Erledigung zu finden haben. Ein anderer Punkt ist schon zur öffentlichen Verhandlung gekommen, die Ein-fügung der städtischen Sachen in das Instanzensystem; es ist dieser Punkt von Bedeutung für die Defonomie des Gesetzes, der davon abhängt, ob über wichtige Fragen jener Abtheilung vom Bezirksrath oder vom Provinzialrath entschieden wird; ja der Inhalt des Gesetzes ändert sich ganz, wenn etwa der Bezirksrath sämtliche städtische Sachen übernimmt. — Die bisher von der Kommission gefaßten Beschlüsse, deren Wiedergabe im Einzelnen kaum viel Verständliches darbietet, laufen im Wesentlichen darauf hinaus; wo es nur immer angeht, die Instanzen zu vermindern; die Kommission stößt dabei freilich auf den Widerstand, der in den gewohnheitsmäßigen Anschauungen über die Vortheile einer größeren Instanzenzahl liegt. Zweitens strebt die Kommission dahin, das Verwaltungsverfahren streitbarer besser zu son-dern von dem Verwaltungungsverfahren, als dieses im Entwurfe z. B. in Betreff der Gewerbeschulen geschehen ist, von welchen dort die wichtigsten der reinen Verwaltungssachen zuge-wiesen werden. Was die Vertheilung der Sachen zwischen Bezirks-rath und Provinzialrath betrifft, so müssen sich in dem letzteren überhaupt die wichtigeren Angelegenheiten sammeln, während der Bezirksrath außer mit den überwiegend lokalen Sachen, die einer größeren Dezentralisation fähig und bedürftig sind, sich mit Sachen von mehr untergeordneter Bedeutung befassen, seine Hauptbeschäftigung aber in den städtischen Sachen bekommen würde, für welche weder die einzelnen Kommunen, noch der Kreisaußschuß als ein ge-eignetes Organ betrachtet werden kann.

* Die Kommission für den Gesetzentwurf über die Aufsichtsrechte des Staates bei der Vermögens-Verwaltung in den katho-lischen Diözesen, hielt am 22. d. M. ihre erste Sitzung ab § 1 der Vorlage wurde unverändert angenommen. Ein Antrag des Abgeord-neten Petri zu demselben, nach welchem die verwaltenden kirchlichen Organe, entsprechend der Bestimmung im § 9 des Gesetzes über die Vermögens-Verwaltung in den katholischen Kirchengemeinden, für die Sorgfalt eines ordentlichen Haushalters haften sollten, wurde lediglich deshalb abgelehnt, weil er in die Anordnung des vorliegenden Gesetzes nicht paßte; denn in denselben werden keineswegs die Organe für die bischöfliche Vermögensverwaltung konstituiert, sondern nur die Aufsichts-rechte des Staates festgesetzt. Ein zweiter Antrag Petri, nach welchem die verwaltenden Organe verpflichtet sein sollten, ein Inventar aufzu-stellen und vorzulegen, wurde angenommen und mit § 4 verknüpft, der nunmehr lautet: „Die staatliche Aufsichtsbehörde ist berechtigt, die Aufstellung und Vorlegung eines Inventars zu fordern u. s. w.“ Bei § 2, welcher 10 Punkte aufzählt, in denen die Genehmigung der staatl. Aufsichtsbefugnisse erforderlich ist, nahm der Ministerial-Direktor Förster Veranlassung, auf die Reichensprache Rede vom 7. d. M. zurückzukommen und darzustellen, wie die Klagen über mangelnde Parität unbegründet seien. In der That wurde von der Kommission in Nr. 1, in welcher, im Unterschied von der Bestimmung des Aufsichtsrechts über die evangelische Kirche, die Staatsgenehmigung auch zu der Ver-äußerung dinglicher Rechte an Grundstücken gefordert wird, dieser Paßus mit Rücksicht auf die Parität gestrichen.

Brief- und Zeitungsberichte.

Berlin, 24. März.

— Die „Börsen-Ztg.“ enthält die Mittheilung, daß die Regie-rung (resp. Militärverwaltung) 100,000 der im letzten Kriege erwor-benen Chassepots an ein französisches Konsortium (durch Ver-mittelung eines österreichischen Unterhändlers) zu 25 Francs pro Stück verkauft habe. Die Uebergabe der Gewehre soll bereits in den näch-sten Tagen gegen Zahlung des Betrages in Erfurt, Mainz und Rassel erfolgen, bemerkt die „Börs. Ztg.“

— Der Minister der geistlichen u. Angelegenheiten Dr. Falk hat den Regierungen empfohlen, die Aufmerksamkeit der Lehrer auf die Wichtigkeit der Lebensversicherungen hinzuwirken und die Mög-lichkeit von Erleichterungen beim Abschluß der Versicherungsverträge für den Fall in Aussicht zu stellen, daß die von dem Beteiligten aus-gewählte Gesellschaft, ihre Solidität als bekannt vorausgesetzt, sich den einzuleitenden Vereinbarungen für den gedachten Zweck zugäng-lich erweist.

— Das Abgeordnetenhaus überwies am 15. d. Mts. den Antrag des Abg. Knebel, „die Staatsregierung aufzufordern, im nächstjährigen Etat Zuschüsse für die ländlichen Fortbildungsschulen in ähn-licher Weise vorzusehen, wie solche für die gewerblichen Fortbildungs-schulen schon vorgezogen sind“, an die Budgetkommission zur Berich-terstattung. Es muß auffallen, schreibt die „Börs. Ztg.“, daß nach der allgemeinen (i. Z. mitgetheilten) Verfügung, welche kürzlich die Minister des Innern, des Unterrichts und der Landwirtschaft über Errichtung ländlicher Fortbildungsschulen in allen Provinzen erlassen haben, ledig-lich seitens der Kreise und Gemeinden die erforderlichen Mittel aufgebracht werden sollen. Bisher wurden sehr häufig, wenn die anderweitig aufgebrauchte Entschädigung sich als nicht genügend erwies seitens der Bezirksregierungen u. Remunerationen für die betreffenden Lehrer gewährt, wie denn auch der Minister für die landwirtschaft-lichen Angelegenheiten in der Sitzung des Abgeordnetenhauses am 22. Februar v. J. erklärte, daß in Nassau und in der Rheinprovinz ungefähr 200 ländliche Fortbildungsschulen durch die Fürsorge des landwirtschaftlichen Ressorts allein gepflegt und unterhalten worden seien. Daß jetzt die Kreise und Gemeinden allein herangezogen werden sollen, scheinen die Provinzialbehörden verschuldet zu haben, denn diese waren angewiesen worden, das nöthige Material hinsichtlich der Zahl, des Unterrichtsplanes und der Unterhaltungskosten der ländlichen Fortbildungsschulen zu beschaffen, um ein Urtheil zu ermöglichen, in welche-m Maße und unter welchen Bedingungen staatliche Zuschüsse wünschenswerth und zweckmäßig. Schließlich sei noch erwähnt, daß der Kultusminister neuerdings gestattet hat, daß in die Berufsungs-urkunde der an Volks- und Mittelschulen zu berufenen Lehrer, falls die Gemeinde dies beantragt, ein dahin gehender Vermerk aufgenommen werde, daß dieselben verpflichtet sind, innerhalb der vorkommenden Stundenzahl auch an den Fortbildungsschulen gegen eine besondere, von der Gemeindebehörde festzusetzende mäßige Remuneration Unterricht zu erteilen.

— Am 28. d. M. feiert der Reichstags-Abgeordnete Victor v. Unruh seinen 71. Geburtstag. Die „Trib.“ macht darauf wie folgt aufmerksam: „Er gehört zu den tapferen und unermüdeten Kämpf-ern, welche während eines Vierteljahrhunderts voll Kampf, Lei-den und Anstrengungen keine Minute ihrer Ueberzeugung untreu ge-worden, oder den Muth haben lassen. Ebenso ist ihm sein Wahl-bezirk Magdeburg während dieser ganzen Periode treu geblieben. Diese Stadt schickte ihn 1848 nach Berlin in die konstituierende Nationalver-sammlung und hat ihn auch 1873 in den deutschen Reichstag gewählt. Unruh war früher auch ein sehr thätiges und einflußreiches Mitglied des Abgeordnetenhauses, dessen Vizepräsidium er während der Kon-

stanzzeit (1863—1866) geführt hat. In den letzten Jahren jedoch hat er das Mandat zum Landtage niedergelegt und sich auf den Reichstag beschränkt. Er hat in das politische Leben eintrat, war er Regierungsrath und Baurath in Potsdam. Er hat sich ferner auch auf dem Gebiete des Verkehrs und der Industrie große Verdienste erworben, die Pots-dam-Magdeburger und Magdeburger-Bitterberger Eisenbahn erbaut und große Maschinenbau-Gesellschaften, die Continental-Gasgesellschaft u. s., mit ebenso großem Geschick und Erfolg geleitet. Jetzt theilt er seine Thätigkeit zwischen dem Reichstag und der Bewirthschaftung seiner Güter in der oberen Lausitz. Aber selbst seine ländliche Ruhe ist immer noch zum Theil den öffentlichen Interessen geweiht. Von sei-nem Gute Jöbitz bei Rothenburg aus hat er eine Reihe Artikel für die „Börsen-Ztg.“ geschrieben und eine Anzahl geistreicher und überzeu-gender Streitschriften wider die Schutzöllenerlei, die wirtschaftliche Reaktion und Hrn. v. Kardorff publiziert.“

Tilsit, 22. März. Die Stadtverordneten haben in ihrer letzten Sitzung 300 Prozent der Staatssteuern zur Deckung der Kommunalbedürfnisse zu erheben beschlossen. Die Verhältnisse näherten sich also im äußersten Osten der Monarchie denen der städtischen Ge-meinden in den westlichen Provinzen. Die Steuerlast wird nach und nach geradezu erdrückend auf die Städte wirken, wenn nicht der Staat durch Ueberweisung der Erträge bestimmter Steuern an die Kommunen Wandel schafft.

München, 22. März. Die Klerikalen in der bairischen zwei-ten Kammer haben sich offenbar auf einen toden Strang verfabren, die Maschine arbeitet ohne vorwärts zu kommen. Ueber die jüng-sten Verhandlungen am 20. berichtet der Korrespondent der „A. Z.“, dessen Sprache die Lokalfarbe der jetzigen bairischen Entwicklung so unüberbreflich zum Ausdruck bringt:

Von der heutigen Sitzung war eine Reihe von liberalen Abgeord-neten entscheidend, während die Patrioten, noch in fortwährender Angst vor einem Handreich nicht bestimmen bleiben und den Schluß der Mehrheit ängstlich hüten, bis die Kasirung der nöthigen Anzahl von Wahlen ihnen einige Luft schafft. Am grünen Tisch erschienen nur Herr v. Wallinger (der Reichsminister), um die Beile des Budgets, den Militäretat, zu überreizen, dessen Aufstellung in der Form dieses-mal besonders vollständig sein soll, und Herr v. Pfeffschner um die In-terpellation der Herren Förster und Lesser zugleich zu beantworten. Warum kostet der Getreidetransport von Passau nach Regensburg so viel als von Passau bis Lindau? Als Antwort könnte man fragen: warum zahlen Güter von Hamburg nach Ludwigshafen eben so viel, wenn nicht weniger, als wenn sie bis nach Stralsburg gingen? Mit dem Holztransport, dessen sich Herr Lesser annimmt, ist es ähnlich be-stellt. Das System der Differentialtarife, ein Respirationmittel für Eisenbahn-Einnahmen, schädigt, wie es bei Stimulanzien gewöhnlich geht, auf der anderen Seite den Staat selbst, d. h. Handel und In-dustrie. Der Grund liegt in der leidigen Konkurrenz, und hinter die-sem Konkurrenzstreben der deutschen Staaten und Gesellschaften steht, wie der große Nihilist im Struwwelpeter, der Reichs-Eisenbahn-Zusammenbruch! Von den übrigen Ministern hatte sich niemand einge-funden, in der Ueberzeugung, daß wenn für den einen oder anderen etwas abfällt, ihm solches schon vermeldet wird. Doch ging es heute ohne Schaden ab, wenn auch nicht ganz ohne Erklärung. Nächsten Donnerstag abermals eine Interpellation.

Wie man der „N. Ztg.“ unterm 22. d. berichtet, hatte die Klerikale Partei sich von der weiteren Undurchführbarkeit ihrer bisherigen Taktik überzeugt und beabsichtigte die Reichseisenbahnfrage zu benutzen, um in andere Geleise zurückzulenken, die zunächst denen des Hrn. v. Pfeffsch-ner parallel liegen.

Wien, 21. März. Die hiesige Presse eifert scharf gegen die Maß-regeln der ungarischen Regierung gegen alle deutschen Eisenbahnbeamten, welche neuerdings, trotzdem sie beide erforderliche Examina bestanden, ihrer Stellen entbunden und mit ihren Familien, also gegen 3400 Köpfe stark, zum Verlassen des Landes ge-zwungen wurden. Treffend sagt das „Fremdenblatt“ über diese fanati-sche Maßnahme:

Druck erzeugt Gegendruck. Wohl, sollen und werden wir Repres-salien nehmen? Die Leitung einer großen albanischen Bahn, nebstbei gesagt, die mit dem österreichischen Ministerium auf dem allerbesten Fuß lebende, hat dies ausgesprochen und mit der Kündigung von 14 Beamten ungarischer Nationalität den Anfang gemacht. Dies ist nur das Vorspiel dessen, was jetzt kommen wird. In Frankfurt a. M. werden in den nächsten Tagen Vertreter der österreichischen und deut-schen Bahnen tagen, und nach Erledigung der Gütertariffragen wird mit der so lange vernachlässigten Angelegenheit der Dienstverträge auf den ungarischen Bahnen befaßt. Als bestimmt können wir schon heute versichern, daß die Ausschließung sämtlicher ungarischen Bahnen aus dem Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen im Principe so gut wie beschlossen ist; ob man sich zur allgemeinen Entlassung aller Bahn-beamten ungarischer Nationalität entschließen wird, ist noch fraglich. Daß der Entwicklung des ungarischen Transportwesens mit der Aus-schließung aus dem Vereine und dem hieraus nach dem Inhalte der Statuten erfolgenden Verluste aller darauf basirten Rechte, wie Ver-bauertarife, Wagenmiethe-Verband, Gleichheit der technischen Regu-lative, ein-furchtbarer Dief versetzt wird, kann Jeder ermessen. Wir müssen das heutige Vorgehen der ungarischen Regierung gegen unsere Stammesangehörigen auf das Tiefste beklagen; aber ein Trost bleibt uns: je ärger sie es treiben, desto mehr beschleunigen sie das Ende.“

London, 21. März. Das Mittel der irisch-ultramontanen Garde, Hr. D'Sullivan, hat folgende Interpellation im hiesigen Parlament angekündigt: er erbitte sich Auskunft darüber, ob der in den vom „Deutschen Reichs-Anzeiger“ veröffentlichten Berichten des Fürsten Bismarck an den deutschen Kaiser erwähnte Protest gegen die Ernennung des Grafen Barry v. Arnim zum Vizekanzler in Lon-don von der englischen Regierung ausgegangen sei? Man vermutet, daß der deutsche Erbkaiser hinter den Couffien bei dieser Auffüh-rung steht und den Faden zieht. Die „Kreuzzeitung“ reißt sich in die Hoffnung freudig die Hände, daß Fürst Bismarck gelegentlich der Be-antwortung dieser Interpellation kompromittirt werden könnte; sie schreibt:

Es ist begreiflich, daß das englische Unterhaus, welches sich ver-samlungsmäßig einer größeren Mitverantwortlichkeit für die Leitung der auswärtigen Angelegenheiten Englands bemußt ist, ein Interesse daran hat, über eine etwaige Kundgebung des Ministers des Auswärtigen, welcher allein dazu berechtigt gewesen wäre, sich über die Ernennung von diplomatischen Aemtern zu äußern, sich Gewißheit verschaffen zu. Eine offizielle Aeußerung in der vom Reichs-Anzeiger mitgetheilten Weise würde nicht nur den englischen Traditionen durchaus nicht entspre-chen, sondern auch geeignet gewesen sein, einen befreundeten Monar-chen auf das Empfindlichste zu kränken. Denn die Persönlichkeit, über welche ein derartiges Urtheil abgegeben worden wäre, war ein in Dienst bishändiger Vizekanzler Sr. Majestät des Kaisers.

Es ist jedenfalls von Interesse, fügt hierzu die „N. Z.“, nun auch die irische Brigade des Unterhauses neben dem Deklaranten der „Kreuzzeitung“ antreten zu sehen. Eine politische Bedeutung wählten wir dem Vorgange nicht beizulegen. Wir haben uns jedoch alsbald in dem jüngsten und vorliegenden Parlamentsbericht vom 20. über die Thätigkeit des Herrn D'Sullivan, dem das deutsche Reich künftig in Dank verpflichtet sein soll, umgeschaut, finden an entsprechender Stelle in dem Sitzungsbericht der „Times“ das Folgende, was wir zur Cha-rakterisierung des Genres des ehrenwerthen Herrn unseren Lesern nicht vorenthalten wollen. Der Bericht der „Times“ lautet. St. Patrick's Tag. Mr. Callan zeigt an, daß er morgen den Staatssekretär für

Produkten-Börse.

Berlin, 24 März. Wind: NW. Barometer 27,10. Thermometer + 3 R. Bitterung: bedeckt.

Weizen loco per 1000 Kilogr. 183-223 Rm. nach Qual. gef., gelber per diesen Monat, April-Mai 202,50 203 Rm., Mai-Juni 205-206 205 Rm., Juni-Juli 209,50 210-209 Rm., Juli-August 211,50 212-211 Rm., Sept.-Okt. 213,50-213 Rm. Roggen loco per 1000 Kilogr. 150-165 Rm. nach Qual. gef., russ. 151-153, polnisch 154-155, inländ. 160-163, defekt. russ. 147-149 ab Bahn bz. per diesen Monat, April-Mai 155 154,50 155 Rm., Mai-Juni 154 154,50-154 Rm., Juni-Juli 154 Rm., Juli-August 154,50-154 Rm., Sept.-Okt. 155,50-156-155,50 Rm. Gerste loco per 1000 Kilogr. 138-180 Rm. nach Qual. gef., o. Haver loco per 1000 Kilogr. 145-188 Rm. nach Qual. gef., oft u. weisse 160-180, v. u. weisse 177-183, russ. 160-180 ab Bahn bz. per diesen Monat, April-Mai 161 Rm., Mai-Juni 163,50 Rm., Juni-Juli 164-163,50 Rm., Juli-August 160 Rm., Sept.-Okt. 157 Rm. Erbsen per 1000 Rm. nach Qual. 172-210 Rm. nach Qual. Futterwaare 165-170 Rm. nach Qual. - Raps per 1000 Kilogr. - Rüben - Leinöl per 100 Kilogr. loco ohne Faß 58 Rm. - Kaffee per 100 Kilogr. loco ohne Faß 59 Rm., mit Faß, per diesen Monat 60-59,5 Rm., April-Mai 60, April-Mai 60, Mai-Juni 60,4-59,8 Rm., Juni-Juli - Juli-August - Sept.-Okt. 62,3-61,8 Rm. Petroleum raffiniert (Standard white) per 100 Rm. nach Qual. 29,5 Rm. bz., per diesen Monat 27,5 Rm., April-Mai - Sept.-Okt. 29,5 Rm. Spiritus per 100 Liter a 100 pCt. ohne Faß 44,3 Rm. bz., per diesen Monat, loco mit Faß, per diesen Monat - März-April - April-Mai 45,4-45,5-45,3 Rm., Mai-Juni 45,9-46-45,8 Rm., Juni-Juli 46,8-47-46,9 Rm., Juli-August 48,4-48,3 Rm., August 49,5 Rm. Weizenmehl Nr. 0 27,50-26,50 Rm. u. 1 26-24,50 Rm. Roggenmehl Nr. 0 24-22,50 Rm. u. 1 21,75-20,25 Rm. per 100

Kilogr. Brutto inkl. Sack. - Roggenmehl Nr. 0 u. 1 per 100 Kilogr. Brutto inkl. Sack per diesen Monat 21,75 Rm. bz., April-Mai 21,70-21,70-21,75 Rm., Juni-Juli 21,80 Rm., Juli-August 21,80-21,85 Rm., Sept.-Okt. 22,10-22,5 Rm. (S. u. S.)

Breslau, 24 März. [Amtlicher Produkten-Börsenbericht.] - Kleesaat, rothe, gut gefragt, ordinär 49-52, mittel 55-58, fein 61-64, hochfein 67-69 - Kleesaat, weisse, ordin. 65-71, mittel 75-80, fein 86-91, hochfein 95-100. - Roggen (per 2000 Pfd.) niedriger, abaei. Kündigungsfr. - per März und März-April 148,50 Rm., April-Mai 149-148,50 Rm. u. G., Mai-Juni 150,50-150 Rm., Juni-Juli 153 Rm., Sept.-Okt. 156 Rm. - Weizen 187 Rm., per April-Mai 190 Rm. - Gerste - Haver 165 Rm., per April-Mai 165,50 Rm. - Raps 300 Rm. - Kaffee fest, loco 63 Rm., per März 61 Rm., März-April 60 Rm., April-Mai 59,50 Rm., 59,25 Rm., Mai-Juni 61 Rm., Sept.-Okt. 61,50 Rm., 61 Rm. - Spiritus loco 43,20 Rm. u. B., 42,20 Rm., per März u. März-April 44,30 Rm., April-Mai 44,50 Rm., Mai-Juni 45 Rm., Juni-Juli 46 Rm., Juli-August 47 Rm., Aug.-Sept. 48 Rm. - Rind ohne Umlag. Die Börsen-Kommission (Br. S. B.)

Stettin, 24 März. [Amtlicher Börsenbericht.] Wetter: Veränderlich. Therm. + 4°. Barom. 28,2. Wind: W. Weizen fest, per 2000 Pfd. loco gelber 158-197 Rm., abgel. Anm. 198,50 Rm. bz., weisser 183-202 Rm. per Frühjahr 2,150-202 Rm. bz., Mai-Juni 201,50-205,50-205 Rm. bz., Juni-Juli 207,50 Rm. bz., Juli-August 211 Rm. B. u. G., Sept.-Okt. 212,50 Rm. B. u. G. - Roggen fest, per 2000 Pfd. loco inländische 151-156 Rm., russ. 141-146 Rm., weisse 147 Rm. bz., Mai-Juni 147 Rm. bz., Juni-Juli 147,50-148 Rm. bz., Juli-August 148,50-149 Rm. bz., B. u. G., Sept.-Okt. 150 Rm. bz. - Gerste stille, per 2000 Pfd. loco nach Qual. 155-166 Rm., Futter- 140-149 Rm. bz. - Haver stille, per 2000 Pfd. loco 160-170 Rm. bz., per Frühjahr

163 Rm. bz., Mai-Juni 163 Rm. nom. - Erbsen unverändert, per 2000 Pfd. loco 170-184 Rm., Futter- 150-165 Rm. - Mais geschäftslos, per 2000 Pfd. loco 130,50-132,50-130,50 Rm. bz., April 126 Rm. B. - Winterweizen niedriger, per 2000 Pfd. loco April-Mai 281 Rm. nom., per Sept.-Okt. 280,50-280 Rm. bz., Okt.-Novbr. 283 Rm. bz., per April-Mai 284 Rm. - Rüböl weicher, per 100 Rm. loco ohne Faß 63 Rm. B., per März 66,75 Rm. B., April-Mai 61-60,25 Rm. B., Mai-Juni 61 Rm. B., Sept.-Okt. 61,50 Rm. bz. u. B. - Spiritus unverändert, per 1000 Liter pCt. loco ohne Faß 43,30 Rm. bz., Frühjahr 44,40 Rm. bz., Juni 45,40 Rm. B., Juli-August 47,50 Rm. B. u. G., August-Sept. 48,70-48,60 Rm. bz. - Angemeldet: - Ztr. Roggen, 20,00 Rm. Spiritus - Regenerationsbrot für Kündigungen: Weizen 202,25 Rm., Roggen 147 Rm., Rüböl 60,75 Rm., Spiritus 44,40 Rm. - Petroleum loco 13,65 Rm. bz. u. B., Kiensteine 13,80-13,90 Rm. bz., Regenerationspreis 13,50 Rm., per März 13,25 Rm. B., Sept.-Okt. 12-12,10 Rm. bz., 12 Rm. G. (Okt.-Sta.)

Meteorologische Beobachtungen zu Posen.

Datum	Stunde	Barometer 280 über der Erde	Therm.	Wind	Wolkensform
24. März	Nachm. 2	27" 8" 23	+ 3,4	W 1-2	trübe, b.
24. " "	Abnds. 10	27" 8" 86	+ 1,6	W 2	bedeckt, N.
25. " "	Morgs. 6	27" 9" 58	+ 2,5	W 0-1	htr. St., Ci-n

Wasserstand der Warthe.

Posen, am 23. März Mittags 3,02 Meter. 24. 2,90

Berlin, 24. März. Trotz verhältnismäßig fester Meldungen von außerhalb eröffnete der hiesige Verkehr wenig günstig und ermattete im weiteren Verlaufe der Geschäftstätigkeit noch mehr. Im Allgemeinen erschien die Lage gegen gestern wenig verändert. Anregung fehlt, das Privatkapital bleibt fern, und die Börse möchte gern realisieren. Und zwar traten heute die Hauffe-Engagements ins Uebergewicht, so daß wiederholt von einem Stillschließen der Börse war. Besonders gedrückt erschienen Franzosen, Kreditaktien und Diskontokommanditanten. Nach Eisenbahnen gaben überwiegend nach oder waren wenigstens angeboten. Dabei herrschte die größte Geschäftslosigkeit und die Prologationstätigkeit nahm die Börsenbesucher besonders in Anspruch. In spekulativen Eisenbahnpapieren herrschte allerdings Verkaufsdruck vor; doch waren nicht gerade besondere Rückgänge zu verzeichnen. Für leichte Bahnen erhielt sich mäßige Frage. Stumpfprioritäten lagen recht still und blieben ziemlich unverändert. Deutscherische Bahnen unbedeutend. Unter den Banken lagen Dresdener, Centralbank für Industrie, Baubank, Metropole und die Hypotheken-Institute einige Beachtung. Bergwerke still, deutscher, Breitenberger und Centrum mäßig belebt. Unter den Industriewerthen treten nur sehr vereinzelt einige Papiere in Verkehr. Dampfschiffahrt, Maschinenfabriken und Brauereien waren bevorzugt. Angewandte Hauptkategorien

Fonds- u. Aktien-Börse.

Berlin, den 24 März 1876.

Preussische Fonds und Geld.

Course.

Consol. Anleihe	4 1/2	105,10 Rm
Staats-Anleihe	4	99,75 Rm
Staats-Schuld.	3 1/2	93,25 Rm
Rur. u. Ann. Sch.	3 1/2	93,25 Rm
Do. Reichs-Obl.	4 1/2	101,50 Rm
Berl. Stadt-Obl.	4 1/2	101,60 Rm
Do. do.	4 1/2	92,60 Rm
Städt. Stadt-Anl.	4 1/2	101,00 Rm
Rheinprovinz-Obl.	4 1/2	101,75 Rm
Schuld. d. B. Rfm.	5	100,50 Rm
Pfandbriefe:		
Berliner	4 1/2	101,70 Rm
do.	5	106,50 Rm
Landf. Central	4	95,20 Rm
Rur. u. Neumark.	3 1/2	86,00 Rm
do. neue	3 1/2	85,00 Rm
do. do.	4	95,00 Rm
do. neue	4 1/2	102,90 Rm
M. Brandb. Cred.	4	95,00 Rm
Ostpreussische	3 1/2	87,25 Rm
do.	4	96,00 Rm
do.	4 1/2	102,00 Rm
Pommersche	3 1/2	85,00 Rm
do.	4	95,00 Rm
do.	4 1/2	102,50 Rm
Posenische, neue	4	94,75 Rm
Sächsische	4	95,50 Rm
Schlesische	3 1/2	85,50 Rm
do. alte A. u. C.	4	94,75 Rm
do. A. u. C.	4	85,00 Rm
Westpr. ritterf.	3 1/2	94,70 Rm
do.	4 1/2	101,50 Rm
do. II. Serie	4	105,80 Rm
do. neue	4 1/2	96,00 Rm
do.	4 1/2	101,40 Rm
Rentenbriefe:		
Rur. u. Neumark.	4	98,00 Rm
Pommersche	4	97,00 Rm
Posenische	4	96,75 Rm
Preussische	4	97,00 Rm
Rhein- u. Westf.	4	99,00 Rm
Sächsische	4	98,90 Rm
Schlesische	4	97,40 Rm
Souvereigns		
Napoleon's or		20,15 Rm
do. 500 Gr.		16,24 Rm
Dollars		4,16 Rm
Imperial		
do. 500 Gr.		1394,50 Rm
Fremde Banknot.		99,83 Rm
do. einl. Leipz.		
Französl. Banknot.		81,50 Rm
Defferr. Banknot.		175,90 Rm
do. Silbergulden		182,50 Rm
do. 1/2 Stück		
Russ. Noten		265,75 Rm

Deutsche Fonds.

P. A. v. 55 a 100 Rm.	3 1/2	131,10 Rm
Def. Pr. A. 40 Rm.		256,00 Rm
Def. Pr. A. v. 67 1/2		121,75 Rm
Do. 35 Rm. Obligat.		138,00 Rm
Batr. Präm.-Anl.	4	121,80 Rm
Def. Pr. A. 20 Rm.		83,50 Rm
Brem. Anl. v. 1874	4 1/2	100,30 Rm
Städt. Pr. A. 3 Rm.		109,25 Rm
Def. Pr. A. 3 Rm.		117,00 Rm
Def. Pr. A. 3 Rm.		109,30 Rm
Do. II. A. 3 Rm.		106,10 Rm
Städt. Pr. A. v. 1866	3	173,10 Rm
Lübeck. Pr. Anl.	3 1/2	173,40 Rm
Meiss. Eisenf. Sch.	3 1/2	89,75 Rm
Meininger Coöf.		19,50 Rm
do. Pr. A. 4 Rm.		103,30 Rm
Dresden. Coöf.	3	138,40 Rm
D. G. C. B. Pf. 110 Rm.		103,00 Rm
do.	4 1/2	96,10 Rm
Städt. Hypoth. Anl.	4	101,00 Rm
do.	4 1/2	95,75 Rm
Mein. Hyp. Pf. 5 Rm.		100,30 Rm
Städt. Coöf. 5 Rm.		101,00 Rm
do. Hyp. Pf. 5 Rm.		101,50 Rm
Pomm. S. B. 120 Rm.		105,50 Rm
do. II. IV. 110 Rm.		101,25 Rm

*) Wechsel-Course.

Amsterd. 100 fl. 8 Rm.		
do. 100 fl. 1 Rm.		
London 1 Lstr. 8 Rm.		
do. do. 3 Rm.		
Paris 100 Fr. 8 Rm.		
St. Pölten 100 Rm. 8 Rm.		
do. 100 Rm. 2 Rm.		
Wien öst. Währ. 8 Rm.		175,25 Rm
Wien öst. Währ. 2 Rm.		173,85 Rm
Petersb. 100 R. 3 Rm.		265,30 Rm
do. 100 Rm. 3 Rm.		263,30 Rm
Warschau 100 R. 8 Rm.		265,00 Rm
*) Kinsung der Reichs-Bank für Wechsel 4 für Lombard 5 pCt.; Bankdisconto in Amsterdam 3, Bremen - Brüssel 3 1/2, Frankfurt a. M. - Hamburg - Leipzig - London 4, Paris - Petersburg 5 1/2, Wien 4 1/2 pCt.		
Bank- und Credit-Aktien.		
Badische Bank	4	104,50 Rm
Bl. f. Rheinl. u. Westf.	4	65,00 Rm
Bl. f. Sprit u. Pr. 5 Rm.	4	63,00 Rm
Berliner Bankverein	4	79,50 Rm
do. Comm. B. Sec	4	64,60 Rm
do. Handels Ges.	4	90,00 Rm
do. Kassen-Verein	4	188,00 Rm
Breslauer-Disc. B.	4	63,25 Rm

lofigkeit und die Prologationstätigkeit nahm die Börsenbesucher besonders in Anspruch. In spekulativen Eisenbahnpapieren herrschte allerdings Verkaufsdruck vor; doch waren nicht gerade besondere Rückgänge zu verzeichnen. Für leichte Bahnen erhielt sich mäßige Frage. Stumpfprioritäten lagen recht still und blieben ziemlich unverändert. Deutscherische Bahnen unbedeutend. Unter den Banken lagen Dresdener, Centralbank für Industrie, Baubank, Metropole und die Hypotheken-Institute einige Beachtung. Bergwerke still, deutscher, Breitenberger und Centrum mäßig belebt. Unter den Industriewerthen treten nur sehr vereinzelt einige Papiere in Verkehr. Dampfschiffahrt, Maschinenfabriken und Brauereien waren bevorzugt. Angewandte Hauptkategorien

Industrie-Aktien.

Centralf. f. Bantzen	4	25,00 Rm
Centralf. f. Ind. u. G.	4	70,30 Rm
Cent. Genossensch. B. fr.	4	92,50 Rm
Geminniger Bantzen B.	4	77,50 Rm
Goburger Credit-B.	4	64,60 Rm
Städt. Wechselbank	4	74,40 Rm
Danziger Bank	fr.	58,70 Rm
Danziger Privatbank	4	115,75 Rm
Darmstädter Bank	4	110,50 Rm
do. Zettelbank	4	95,00 Rm
Deffauer Creditbank	4	106,60 Rm
Landesbank	4	116,25 Rm
Deutsche Bank	4	77,50 Rm
do. Genossensch.	4	93,30 Rm
do. Hyp. Bank	4	93,50 Rm
do. Reichsbank	fr.	78,90 Rm
do. Unionbank	4	126,25 Rm
Disconto-Comm.	4	77,30 Rm
Geraer Bank	4	83,00 Rm
do. Creditbank	4	51,20 Rm
Gew. B. f. Schuster	4	14,50 Rm
Gothaer Privatbank	4	87,00 Rm
do. Grundcred. B.	4	107,10 Rm
Hypothek. (Hübner)	4	126,40 Rm
Königsb. Vereinsbank	4	83,90 Rm
Leipziger Creditbank	4	119,10 Rm
do. Discontobank	4	71,50 Rm
do. Vereinsbank	4	88,25 Rm
do. Wechselbank	4	67,25 Rm
Magdeb. Privatbank	4	104,00 Rm
Medienb. Bodencredit	4	74,50 Rm
do. Hypoth. Bank	4	67,00 Rm
Meininger Creditbank	4	79,90 Rm
do. Hypothek. B.	4	99,50 Rm
Niederlausitzer Bank	4	85,00 Rm
Norddeutsche Bank	4	129,50 Rm
Nordb. Grundcredit	4	101,00 Rm
Defferr. Credit	4	91,50 Rm
do. Deutsche Bank	fr.	84,00 Rm
Österr. Spiritactien.	4	104,00 Rm
Petersb. Discontobank	4	100,50 Rm
do. Intern. Bank	4	61 Rm
Posen. Landwirtsch.	4	98,50 Rm
Posener Prov. Bank	4	97,50 Rm
Preuss. Bank-Anst.	4	97,50 Rm
do. Boden Credit	4	118,90 Rm
do. Centralboden.	4	122,25 Rm
do. Hyp. Spielb.	4	84,00 Rm
Product. Handelsbank	4	37,00 Rm
Provins. Gewerbeb.	4	122,75 Rm
Ritterf. Privatbank	4	118,60 Rm
Sächsische Bank	fr.	92,30 Rm
do. Bankverein	4	81,00 Rm
do. Creditbank	4	73,25 Rm
Schaffhauser Bank.	4	82,00 Rm
Schlef. Bankverein	4	87,50 Rm
Schlef. Vereinsbank	4	112,30 Rm
Südd. Bodencredit	4	76,00 Rm
Thüringische Bank	4	7,00 Rm
Vereinsbank Quistorp	fr.	
Altenburg Zeig	5	104,50 Rm
Berlin Dresden	5	73,50 Rm
Berlin-Greif	5	81,80 Rm
Berlin Nordbahn	fr.	0,75 Rm
Breslau Warchau	5	28,25 Rm
Chemn. Ane-Werf	5	20,80 Rm
Altenburg Zeig	5	104,50 Rm
Berlin Dresden	5	73,50 Rm
Berlin-Greif	5	81,80 Rm
Berlin Nordbahn	fr.	0,75 Rm
Breslau Warchau	5	28,25 Rm
Chemn. Ane-Werf	5	20,80 Rm

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Altenburg Zeig	5	104,50 Rm
Berlin Dresden	5	73,50 Rm
Berlin-Greif	5	81,80 Rm
Berlin Nordbahn	fr.	0,75 Rm
Breslau Warchau	5	28,25 Rm
Chemn. Ane-Werf	5	20,80 Rm

sch, ohne jedoch beliebt genannt werden zu können. Preussische Privat-Actien in mäßiger Frage, besonders Hannover Altenbeker; Deutscherisch-ungarisch ruhig, Renten eher matt, Fonds ohne Leben, Gelsenkirchen Privatbank 2 1/2-3 pCt. Die Prologationsfrage blieb ziemlich unverändert. - Per Ultimo notiren wir: Franzosen 491 Rm. 480. Lombarden 182,50-181,50. Kreditaktien 290,50-288,50. Lombardische 58,60-58,25. Diskontokommandit - Antitheile 126,50-6-6. Kreditaktien bedangen 1,70 Rm. Schloßbrauerei gewann 3 pCt. Münchberger Bodencredit-Pfandbriefe, Sprozentige 101, 4 1/2 pCt. 98 bezogen. - Der Schluß war ziemlich f. f.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Salze Sorau Guben	5	21,00	b ₃	do.	D. 4	92,40	b ₃	
Hannover-Altenb.	5	36,00	b ₃	do.	E. 3 ₁			
do. II. Serie	5			do.	F. 4 ₁	101,00	B	
Leipzig-Gasfyn.-M.	5	78,00	b ₃	do.	G. 4 ₁			
Märkisch-Posen	5	66,20	b ₃	do.	H. 4 ₁	100,00	G	
Magdeb.-Halberst. B.	3 ₁	62,10	b ₃	do.	v. 1869	5	103,60	G
do. do. O.	5	90,30	b ₃	do.	v. 1873	4	90,00	G
Münster-Enschede	5	12,75	b ₃	Oberhiesl.	v. 1874	4 ₁	98,00	G
Nordhausen-Erfurt	5	35,75	b ₃	do. Briesg.-Reiffe		4 ₁		
Verlaufsger	5	40,00	b ₃	do. Cos.-Dberb.		4		
Ostpreuss. Südbahn	5	75,75	b ₃	do. do.		5	103,75	G
Rechte-Dderufer-Bahn	5	110,00	B	do. Niedersch. Zwgb.		3 ₁		
Rheinische	4			do. Starg. Pos.		4	92,25	b ₃
Rumänische	8	82,60	b ₃	do. do.		II. 4 ₁	99,00	G
Saalbahn	5	28,25	b ₃	do. do.		III. 4 ₁	99,00	G
Saal-Anstruthahn	5	14,60	b ₃	Ostpreuss. Südbahn				
Thürst. Jüterburg	5	69,50	b ₃	do. Litt. B. 5		5	101,50	b ₃
Weimar-Geraer	5	28,75	b ₃	do. Litt. C. 5		5	101,50	G

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.								
Aach. Mastricht	4 ₁			do. v. St. gar.	3 ₁			
do. do.	II. 5			do. von 1858,	60	4 ₁	99,00	G
do. do.	III. 5			do. von 1862,	64	4 ₁	99,00	G
Berg.-Märkische	I. 4 ₁			do. v. 1865		4 ₁	99,00	G
do. do.	II. 4 ₁	99,75	G	do. 1869, 71,	73	5	103,25	B
do. III. v. St. g.	3 ₁	85,10	G	do. v. 1874		5	103,25	B
do. do. Litt. B.	3 ₁	85,50	G	Rh.-Nabe. v. St. g.	4 ₁	102,10	G	G
do. do. Litt. C.	3 ₁	76,25	G	do. II. do.	4 ₁	102,10	G	G
do. do.	IV. 4 ₁			Schlesw.-Holstein	4 ₁			
do. do.	V. 4 ₁	97,00	b ₃	Thüringer	I. 4			
do. do.	VI. 4 ₁	97,00	b ₃	do.	II. 4 ₁			
do. do.	VII. 5	102,50	B	do.	III. 4			
Aachen-Düsseldorf	I. 4			do.	V. 4 ₁			
do. do.	II. 4			do.	VI. 4 ₁			
do. do.	III. 4 ₁			Ausländische Prioritäten.				
do. Düssel. Elb.-Pr.	4			Elfabeth-Westbahn	5	73,00	b ₃	G
do. do.	II. 4 ₁			Gal. Karl-Ludwig.	1. 5	81,80	G	G
do. Dortmund.-Soest	4	89,00	G	do. do.	II. 5	79,00	G	G
do. do.	II. 4 ₁	95,50	G	do. do.	III. 5	77,00	B	G
do. do.	II. 4 ₁	95,50	G	do. do.	IV. 5	77,00	B	G
do. Nordb. Fr. B.	5	102,75	G	Lemberg-Gzernow.	1. 5	64,00	G	G
do. Ruhr-Gr.-R.	4 ₁			do. do.	II. 5	69,10	b ₃	G
do. do.	II. 4			do. do.	III. 5	60,00	G	G
do. do.	III. 4 ₁			do. do.	IV. 5	58,00	b ₃	G
Berlin-Anhalt	4			Mähr.-Schles. Grb.	fr.	24,00	G	G
do. do.	4 ₁	99,25	G	Mainz-Ludwigshafen	5	103,20	G	G
do. do.	Litt. B. 4 ₁	99,25	G	do. do.	4 ₁			
Berlin-Görlitz	5	102,40	b ₃	Desterr. Franz. Stab.	3	320,00	G	G
do. do.	4 ₁	93,25	G	do. Ergänzungen	3	308,50	b ₃	G
Berlin-Hamburg	4			Desterr. Franz. Stab.	5	97,10	b ₃	G
do. do.	II. 4			do. do.	II. Em. 5	97,10	b ₃	G
do. do.	III. 5			Desterr. Nordwestb.	5	75,00	b ₃	G
Berl.-Potsd.-M. A. B.	4			Dest. Nordwestb. Litt. B.	5	60,25	G	G
do. do.	C. 4	90,50	G	do. Goldpriorität.	5			
do. do.	D. 4 ₁	92,50	B	Kronpr. Rud.-Bahn	5	68,50	b ₃	G
do. do.	F. 4 ₁	92,50	B	do. do.	1869	5	65,75	b ₃
Berlin-Stettin	I. 4 ₁			do. do.	1872	5	66,40	b ₃
do. do.	II. 4	92,50	G	Rab.-Graz-Pr.-M.	4			
do. do.	III. 4	92,50	G	Reichenb. Pardubitz.	5	72,40	B	G
do. IV. v. St. g.	4 ₁	103,00	B	Südböhm. (Komb.)	3	240,40	B	G
do. do.	VI. 4	92,00	G	do. do. neue	3	241,90	b ₃	G
do. do.	VII. 4 ₁	97,00	G	do. do.	1875	6		
Bresl.-Schw.-Freibrg.	4 ₁			do. do.	1876	6	101,70	G
do. do.	Litt. G. 4 ₁			do. do.	1877	6	104,00	G
do. do.	Litt. H. 4 ₁			do. do.	1878	6	104,00	G
do. do.	Litt. I. 4 ₁	91,00	G	do. do.	Oblig.	5	79,25	b ₃
Essen-Minden	IV. 4	92,25	b ₃	Baltische, gar.	5	87,50	B	G
do. do.	V. 4			Brest-Grajewo	5	77,75	B	G
do. do.	VI. 4 ₁	95,60	b ₃	Charkow-Wsow. g.	5	96,00	G	G
Salze Sorau Guben	5	93,00	b ₃	do. in Est. a 20	40	5	96,00	G
do. do.	II. 5	88,00	b ₃	Charkow-Kremenssch.	5	96,00	G	G
Hannover-Altenb.	I. 4 ₁	94,00	B	Tele. Drel, gar.	5	96,00	G	G
do. do.	II. 4 ₁	93,50	G	Tele. Woron., gar.	5	97,50	G	G
do. do.	III. 4 ₁	87,00	b ₃	Roslow.-Woron.	5	97,00	b ₃	G
Märkisch-Posener	5			Roslow.-Woron. Obl.	5	85,75	b ₃	G
Magdeb.-Halberstadt	4 ₁	97,00	G	Russk. Charl. gar.	5	96,60	G	G
do. do. de 1865	4 ₁			R. Charl.-W. (Obl.)	5	92,00	G	G
do. do. de 1873	4 ₁	92,75	G	Russk.-Kiew, gar.	5	97,50	G	G
do. Leipzig de 1867	4 ₁			Sofomo-Sewast.	5	93,90	b ₃	G
do. do. de 1873	4 ₁	99,00	b ₃	Mosco-Rjasan, g.	5	100,75	b ₃	G
do. Wittenberge	3	72,00	G	Mosk.-Smolensk	5	96,75	b ₃	G
do. do.	4 ₁	96,00	G	Schuya-Swanowo	5	97,25	b ₃	G
Niederschles.-Märk.	I. 4	97,00	G	Warschau-Teresp.	5	95,90	b ₃	G
do. II. a 62 ₁ thlr.	4	96,00	G	do.	keine	5	95,90	G
do. Obl. I. u. II.	4	97,00	G	Warschau-Wien	II. 5	96,75	b ₃	G
do. do. III. conv.	4	96,50	G	do.	III. 5	92,50	b ₃	G
Nordhausen-Erfurt	I. 5			do.	IV. 5	91,25	b ₃	G
Oberschlesische	A. 4			Barakoe-Selo	5	86,50	b ₃	G